sinonino di qualità e garanzia nel tempo Dal 1963





2015 - 2016





Da oltre 50 anni NUOVA MAPA collabora al fianco dei più grandi costruttori europei di autocaravan.

Un successo ottenuto grazie alla grande e consolidata esperienza maturata nelle tecniche di lavorazione dei materiali, nella progettazione e nella continua ricerca stilistica e tecnologica.

Tutto questo ha reso i prodotti NUOVA MAPA sicuri, affidabili e sempre più richiesti dagli esperti del settore.

Negli stabilimenti NUOVA MAPA si opera in modo razionale e con tecniche rodate dall'esperienza di anni di produzione. La filosofia aziendale, da sempre fondata sul miglior rapporto qualità-prezzo, si riconferma prestando sempre maggiore attenzione alle rifiniture.

Oggi NUOVA MAPA rappresenta una realtà ben nota a tutti i principali costruttori di Autocaravan.

La nostra struttura organizzativa estremamente dinamica ci permette un rapido sviluppo di ogni vostro progetto, nonché la relativa realizzazione con tutte le personalizzazioni eventualmente richieste.

Grazie all'attrezzeria interna, e ai macchinari, di cui molti robotizzati o con carico e scarico automatici, siamo in grado di realizzare attrezzature per la lavorazione di ferro e alluminio, ed eseguire pezzi o particolari tagliati e piegati in tempi molto rapidi.

Oggi più che mai siamo in grado di gestire nuovi articoli creati su richiesta del Cliente, partendo dalla progettazione fino alla consegna del prodotto finito, il tutto in tempi molto brevi.

La nostra Azienda è da tempo specializzata nella realizzazione di ringhiere, portabagagli e scalette, produzione nella quale è possibile scegliere tra una vasta gamma di articoli quello che più si adatta alle Vostre esigenze, e nella produzione di gradini elettrici e manuali, supporti tavolo, piastre girevoli per sedili, antenne satellitari e tanto altro ancora.

L'impiego esclusivo di materiali sottoposti a rigorosi test di resistenza all'usura, associato a lavorazioni che migliorino la qualità degli stessi, come zincatura a caldo e a freddo, plastificazione e anodizzazione, consentono a Nuova Mapa il controllo totale della qualità del prodotto finale per la completa soddisfazione della propria clientela. Questa è la filosofia che caratterizza da sempre tutto il principio produttivo di Nuova Mapa, attenta alle continue evoluzioni tecnologiche con particolare riguardo al design.

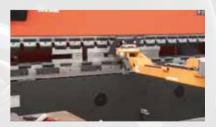
Nuove soluzioni, nuove proposte, nuovi progetti nascono in collaborazione tra il cliente ed il nostro ufficio tecnico, dalla progettazione su piattaforma informatica, alla realizzazione interna di tutte le attrezzature necessarie ed esclusive per la produzione di ogni nuovo articolo.

La continua ricerca e l'attenzione posta allo studio delle esigenze del settore, associata ad una capacità produttiva versatile e dinamica, fanno di Nuova Mapa un interlocutore di rilievo per le maggiori case costruttrici italiane ed europee.























INDICE

	► ANTENNA SATELLITARE AUTOMATICA SAT&GO TOP VISION2-	3
	► ANTENNA SATELLITARE AUTOMATICA SAT&GO TOP VISION BIDIREZIONALE	4
	► RICAMBI E OPTIONAL SAT&GO - SPEED FIRE - EVOLUTION - TOP VISION	5
	► COFFEE TRAVEL - PORTA SERBATOIO - SPEED WATER	6
NEWS	► PORTA LCD	7
	► KIT SUPPORTI LUCI A LED DIURNE	8
	► ACCESSORI GARAGE - RAMPE PORTAMOTO	
NEWS	▶ PIASTRE GIREVOLI PER SEDILI BRACCIOLI1	0
	► TERMINALI DI SCARICO1	1
	► SCALETTE DA MANSARDA - SCALETTE POSTERIORI FISSE12 -1	3
	SCALETTE POSTERIORI PIEGHEVOLI	4
	► SCALETTA POSTERIORE IN 2 PEZZI - PROLUNGA SCALETTE - SCALETTA PIEGHEVOLE	
	PER LETTI GARAGE1	5
	► PORTABAGAGLI RINGHIERE PORTABAGAGLI1	6
	► RINGHIERE PORTABAGAGLI16-1	7
	► COPPIA RAIL1	8
	► ASTA PORTATUTTO TRAVERSE1	9
NEWS	► GRADINI ESTERNI E GRADINI DI ENTRATA20-2	1
	► STAFFE FISSAGGIO GRADINI2	2
	► CABLAGGI PER GRADINI TECNO-STEP2	2
	► RETI A DOGHE2	3
	► RETI A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA2	4
	► RETI A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA - MANUALE2	5
	▶ PIEDINI DI STAZIONAMENTO E SUPPORTI2	6
	MANIGLIE TIENTIBENE	6
	► SUPPORTO TAVOLO FISSO-SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO ELETTRICO2	7
	► SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO MANUALE2	8
	► SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO MANUALE CON BLOCCAGGIO IN 3 PUNTI 2	8
	► SUPPORTO TAVOLO DE LUX2	9
	► TRASLATORI PER SUPPORTI TAVOLO SERIE ECO30-3	1
NEWS	▶ RICAMBI ARTICOLI NUOVA MAPA32-3	3
A Parket		







La nuova SAT&GO TOP VISION nasce dall' esperienza delle nostre versioni di SAT&GO precedenti, prendendo da loro tutto ciò che vi era di buono, migliorando tutto quello che si poteva migliorare, e soprattutto inserendo una nuova elettronica per renderla una antenna veramente automatica SENZA COMPROMESSI, uguale e in alcuni aspetti superiore alle migliori antenne automatiche in commercio, con un prezzo decisamente alla portata di tutti.

Prodotto affidabile, performante ed estremamente semplice da usare. La meccanica è stata ul teriormente migliorata inserendo nel meccanismo di elevazione una vite senza fine a gioco 0, abbinata ad un motore più veloce in grado di sollevare dischi da 65 e da 80 cm. Il puntamento avviene premendo il tasto ok del pannello di controllo in un tempo medio di 15/20 secondi grazie a un GPS e ad un inclinometro digitale, che permette di trovare il satellite selezionato durante la prima rotazione anche a veicolo inclinato. L'inclinazione della parabola viene automaticamente compensata dall'apparato, durante la rotazione rispetto l'asse terrestre. Il riconoscimento è garantito dal ricevitore inglobato nell'antenna, il quale può riconoscere ben 8 satelliti pre-impostati, e selezionabili dall'apposito pannello di controllo, in modo autonomo, anche a decoder spento, o senza canali inseriti. Vi è inoltre la possibilità di ritoccare il puntamento manualmente, direttamente dal pannello di controllo, il quale ora è in grado di indicare anche la temperatura esterna. La struttura è interamente realizzata in alluminio, con ingranaggi in acciaio, che unitamente ad una copertura di forma gradevole ed aerodinamica, le garantisce una altezza di soli 19 cm in un peso di soli 9 kg.

L'antenna si chiude automaticamente all'avvio del veicolo, collegando il filo del D+, oppure in modo autonomo senza effettuare alcun collegamento quando il veicolo effettua uno spostamento.

Con la **TOP VISION** siamo veramente giunti all' ambizioso obiettivo di fornire una antenna veramente automatica, con un campo di ricezione importante, affidabile e con un rapporto qualità/prezzo molto concorrenziale.





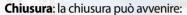




>> CARATTERISTICHE:

collegamento e puntamento: collegabile a qualsiasi ricevitore satellitare, **SAT&GO TOP VISION** può essere puntata facilmente direttamente dal pannello di controllo dotato di display e tasti. Il collegamento estremamente semplice e rapido, e la connessione al pannello di controllo, avvengono attraverso una sottile guaina di 5 mt contenente un cavo di comunicazione, il cavo d'antenna, due fili di alimentazione e un filo di collegamento D+.

Struttura: l'antenna è dotata di una robusta meccanica interamente realizzata in alluminio con ingranaggi in acciaio



- in modo automatico senza collegamento di fili, quando il veicolo effettua uno spostamento longitudinale;
- all'avviamento del motore collegando un filo del "D+";
- dall'apposito pannello di controllo, premendo un tasto.

Pannello di controllo: attraverso il display è possibile visualizzare in modo chiaro il satellite selezionato e la temperatura esterna. Attraverso i pulsanti è possibile eseguire il puntamento anche in manuale.





>> PANNELLO DI CONTROLLO Misure: 8 x12 cm

>> DOTAZIONE:

- antenna automatica con parabola da 65 cm con cablaggio da 5 mt
- pannello di controllo
- manuale d'uso e manuntenzione

>> RICEZIONE SATELLITARE

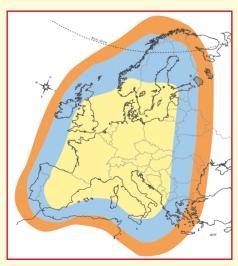
È importante sapere che i satelliti non trasmettono con la stessa potenza su tutta Europa.

Pertanto, se vi trovate al di fuori dell'area di ricezione, la ricerca del satellite potrebbe non avere successo.

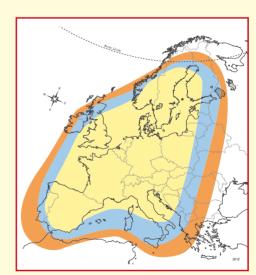
Le aree di ricezione di ogni satellite sono riportate nel riquadro a lato; è da tenere in considerazione che più grande è il disco della parabola, maggiore è l'area di ricezione disponibile. All'interno dell'area colorata è garantita la ricezione dei segnali televisivi e radio, trasmessi dei 2 gruppi di satelliti indicati.

Occorre tener presente che in caso di cielo coperto e pioggia i segnali diventano più deboli e quindi si potrebbero avere immagini con punti bianchi e neri, oppure le immagini potrebbero addirittura sparire.

È quindi importante valutare attentamente che le dimensioni della parabola siano adatte a ricevere bene i segnali satellite nei luoghi delle vostre vacanze.



HOT BIRD 13°E



ASTRA 1 19,2°E

ANTENNA AUTOMATICA BIDIREZIONALE



SAT&GO *TOP VISION bidirezionale* autopuntante su Hotbird 13° est per servizi TV e KA-SAT (TOOWAY/2) per servizio internet, tutto in una sola antenna.

Nata dall'esperienza sulle antenne automatiche per uso camperistico ci siamo avvalsi della consulenza di specialisti del settore sulle trasmissioni televisive satellitari, per la realizzazione di un prodotto semplice robusto ed affidabile che viene normalmente utilizzato da emittenti, service video e professionisti del settore televisivo.

Dotata di un GPS che permette di rilevare la posizione e determinare i parametri di base necessari per il puntamento automatico, e di un inclinometro che interagisce con il software dell'antenna consentendo così di operare in qualsiasi situazione.

Un apposito sistema permette a SAT&GO TOP VISION bidirezionale di ricevere i programmi da satellite Hotbird posizionato a 13° est e contemporaneamente di essere collegati ad internet con TOOWAY/2 che orbita 9° est. Tutto questo con la semplice pressione di una tasto in pochi secondi .



>> CARATTERISTICHE:

Puntamento: bidirezionale automatico su satellite Hotbird 13° est permette di vedere i canali televisivi via satellite. e contemporaneamente KA-SAT 9° est per il collegamento internet. Frequenza utilizzata in banda KA: Rx 19.7 - 20.2 GHzT x 29.5 - 30.0 GHz.

Per il corretto funzionamento dell'unità esterna sono richiesti i seguenti spazi 770 x 940 mm con un raggio di rotazione di 700 mm. Peso dell'unità esterna 19.5 Kg.

Collegabile a qualsiasi ricevitore satellitare, **SAT&GO TOP VISION bidirezionale** può essere puntata facilmente direttamente dal pannello di controllo dotato di display e tasti. Il collegamento estremamente semplice e rapido, e la connessione al pannello di controllo, avvengono attraverso una sottile guaina di 5 mt contenente un cavo di comunicazione, due cavi d'antenna, due fili di alimentazione e un filo di collegamento D+.

Struttura: l'antenna è dotata di una robusta meccanica interamente realizzata in alluminio con ingranaggi in acciaio.

Chiusura: la chiusura può avvenire:

- in modo automatico senza collegamento di fili, quando il veicolo effettua uno spostamento longitudinale
- all'avviamento del motore collegando un filo del "D+"
- dall'apposito pannello di controllo, premendo un tasto.

Pannello di controllo: attraverso il display è possibile visualizzare in modo chiaro il satellite selezionato e la temperatura esterna. Attraverso i pulsanti è possibile eseguire il puntamento anche in manuale.



cod. 1060077

SAT&GO TOP VISION bidirezionale

PARABOLA 77

diametro: cm 77 peso: kg 19,500

altezza: chiusa solo 24 cm (reali)! misure libere per installazione: cm 77 x 94



>> DOTAZIONE:

- antenna automatica con parabola da 77 cm con cablaggio da 5 mt
- pannello di controllo
- modem TOOWAY/2
- manuale d'uso e manutenzione



>> PANNELLO DI CONTROLLO

Misure: 8 x12 cm

cod. 1010001

>> BAULIERA (optional)

con base interna in alluminio Lunghezza - 128 cm

Larghezza - 87 cm

Altezza - 37 cm Peso Netto - 16,00 kg

>> UN PO'DI STORIA SULLE ANTENNE SATELLITARI

Era Maggio del 2009 quando Nuova Mapa fece la presentazione della sua prima antenna satellitare semiautomatica. Da li a poco, si aprì per Noi un mercato fino a quel momento riservato a pochi, infatti a quei tempi i costruttori di antenne satellitari, erano pochissimi, ed il mercato offriva principalmente tre tipologie di antenne satellitari, quelle completamente automatiche, dai costi quasi proibitivi, quelle completamente manuali che tuttavia avevano costi elevati, ed altre elettriche le quali erano difficili da puntare e dalla funzionalità molto discuttibile

elettriche, le quali erano difficili da puntare e dalla funzionalità molto discutibile.

Accertato che il mercato richiedeva in quel momento qualcosa di alternativo, Nuova Mapa creò il progetto Sat & Go, che grazie alle sue innovazioni, e ad un prezzo estremamente competitivo, segnò una piccola rivoluzione, che rese possibile a gran parte degli utenti, dotarsi di una antenna satellitare, semplice da usare, estremamente economica ed affidabile.

I numerosi "plus" introdotti come la movimentazione comandata attraverso un piccolo tele-

I numerosi "plus " introdotti come la movimentazione comandata attraverso un piccolo telecomando tascabile senza fili, l'indicazione sonora dei gradi di elevazione ed altri dettagli, ne decretetarono il successo commerciale, tant'è che da li a poco nacquero costruttori di antenne satellitari "come i funghi", o chi, fino a quel momento non aveva mai fatto nulla per migliorare ciò che già produceva, improvvisamente si mise a modificare i propri prodotti, a volte con evidenti somiglianze proprio dalla nostra Sat & Go. Ma come tipico delle aziende che non si siedono sugli allori, Nuova Mapa ha continuato ad in-

Ma come tipico delle aziende che non si siedono sugli allori, Nuova Mapa ha continuato ad investire nella ricerca tecnologica, e nel Settembre 2010 lanciò sul mercato la nuova Sat & Go Evolution, (antenna satellitare automatica) che per la prima volta si presentava con caratteristiche e tecnologie veramente nuove ed inedite. Ci si riferisce al fatto che venne usato per il riconoscimento del satellite, il decoder dell'utente, unitamente ad una elettronica che utilizzava per la prima volta un GPS e un inclinometro digitale. Anche in questo caso fu una piccola rivolu-

zione, perché si creò una antenna satellitare automatica che diversamente da tutto ciò che era già in commercio, sfruttava (se pur con dei compromessi) una nuova tecnologia che la rendeva particolarmente rapida nel puntamento, la quale avveniva durante il primo giro di rotazione, anche a veicolo inclinato.

Alla luce di queste innovazioni da noi introdotte, la nostra concorrenza, non si è di certo data per persa, ma anziché investire in ricerca per cercare di fare qualcosa di nuovo, ha preferito adottare la nostra tecnologia (che come dimostrato funzionava bene), tant'è che attualmente le antenne satellitari che usano in abbinato un GPS ed un inclinometro, sono molteplici.

Nuova Mapa, per nulla scoraggiata, si rimette al lavoro, e aggiunge alla sua già rivoluzionaria tecnologia, il Tuner DVS B2 per ottenere il vero e proprio riconoscimento del satellite selezionato in modo indipendente e sicuro.

Nel Settembre 2012 pertanto lancia la nuova Sat & GO Top Vision, che racchiude in un unico prodotto dal prezzo altamente competitivo quanto di meglio il mercato possa offrire in questo campo. Anche in questo caso il prodotto si mostra fin da subito estremamente valido, (meccanica ulteriormente migliorata, motori più veloci, GPS , inclinometro, tuner interno, pannello di controllo con 8 satelliti selezionabili, struttura tutta in alluminio con ingranggi in acciaio, velocità di puntamento, peso contenuto ed estetica accattivante) la rendono particolarmente apprezzata dai suoi già molti utilizzatori.

Ora a chi non intende investire, ma che più comodamente preferisce appropriarsi della tecnologia altrui, perché costa molto meno che inventare, non rimane altro da fare che "rincorrerci", anche perché noi come già detto in precedenza non ci sediamo sugli allori, e la nostra azienda continua ad investire costantemente in progettazione e ricerca tecnologica.

RICAMBI E OPTIONAL SAT&GO | SPEED FIRE | EVOLUTION | TOP VISION

















cod. 1090006/B



cod. 1090003/B

























Nella foto una nelle ultime nate della gamma Sat & Go, studiata e utilizzata per il mondo professionale delle piccole emittenti televisive. Grazie a questo prodotto i reporter delle emittenti possono trasmettere in diretta da qualsiasi luogo, collegandosi ad internet via satellite, il tutto utilizzando veicoli ed attrezzature molto più agili ed economiche dei grossi camion regia fino ad ora utilizzati, oppure si può dotare una piazza o un paese del collegamento internet WI FI gratuito.

Maini Davide Nuova Mapa S.R.L







COFFEE TRAVEL | PORTA SERBATOIO | SPEED WATER



COFFEE TRAVEL

COFFEE TRAVEL è la prima ed unica macchina da caffè espresso professionale, in grado di essere utilizzata in casa-camper-pullman-barche o qualsiasi altro luogo delle tue vacanze.

È in grado di erogare un ottimo caffè espresso cremoso proprio come quello del bar, utilizzando le comuni cialde in commercio.

È stata progettata e realizzata da Nuova Mapa srl per un uso sia fisso che itinerante. Il particolare sistema di alimentazione appositamente studiato per COFFEE TRAVEL, ha permesso una forte riduzione dell'assorbimento (max 350 W A 230 V) che di fatto ne permette un uso ovunque voi siate, senza doversi preoccupare dei consumi energetici. È così in grado di funzionare oltre che con la normale rete elettrica anche su qualsiasi veicolo, collegandola alla batteria con l'ausilio di un comune inverter da 600 W che può trovare il suo alloggio direttamente all'interno della macchina da caffè, grazie ad un pratico sportello posto nella parte posteriore. Da un coperchio posto nella parte superiore, si può avviare l'inverter, o collegargli altre apparecchiature, come computer, tv, caricabatteria o altro, ed introdurre l'acqua nel serbatoio estraibile ed ispezionabile, con una capacità massima di 2 litri, particolarmente adatto all'erogazione di molteplici caffè consecutivi. È corredata di una pratica vaschetta raccogli gocce con griglia appoggia tazzine e di una mensola superiore per riscaldarle o asciugarle. Studiata per durare nel tempo COFFEE TRAVEL è pronta all'uso in meno di 3 minuti, necessari a scaldare l'acqua, che attraverso uno scambiatore in lega di alluminio con rivestimento in teflon alimentare, confluisce in un corpo erogatore in ottone, spinta da una pompa con pressione max di 15 bar. Il risultato ne è una pratica macchina da caffè, dalle dimensioni contenute in grado di erogare un buon caffè e di seguirti ovunque tu sia.





>> TECNICA COSTRUTTIVA

- Carrozzeria in ABS
- Leva laterale, ergonomica, per la chiusura della camera di estrazione.
- Mensola superiore riscalda tazzine.
- Vaschetta raccogli gocce con griglia ad ampio appoggio tazza.
- Serbatoio acqua estraibile ed ispezionabile con una capacità max di 2 lt.
- Scambiatore di calore in lega d'alluminio alimentare EN AB ALSI 12, con rivestimento in teflon alimentare.
- Cavo alimentazione con spina shuko.
- Pompa a vibrazione con pressione max 15 bar.
- Elettro-valvola 3 vie ispezionabile.
- Termostato / termo-fusibile di sicurezza (sicurezza elettrica)

>> DATI TECNICI

Voltaggio Assorbimento Dimensioni Assorbimento con inverter 12 V

cod. 1110001

230V - 50Hz 350 W L 240 mm x P 340mm x H 310 mm KG 5,7 + KG 1 con inverter

I MAX 41 AH P MAX 430W

>> OPTIONAL

- inverter 12V da 600 w L 100 mm x P 58 mm x H 245 mm



- spina/connettore per giunzione cavo alimentazione inverter

cod. 1150101

PORTA SERBATOIO



Porta serbatojo realizzato in lamiera zincata. Permette un facile trasporto di piccoli serbatoi sia pieni che vuoti. È dotato di un comodo pomello per il suo bloccaggio e di 4 cerniere per il fissaggio al pavimento del camper per mezzo di viti passanti o autofilettanti.

Disponibile in varie misure.

Codice	altezza	lunghezza	larghezza	
cod. 0910001 Per cassetta C 200	cm 26.5	cm 47.5	cm 27	
cod. 0910002 Per cassetta C 250	cm 27,5	cm 47,5	cm 32,5	
cod. 0910004 Per cassetta C 2 /3/4 e C400	cm 24,5	cm 67,5	cm 23,5	

SPEED WATER







SPEED WATER è un innesto con attacco rapido "tipo gardena" da inserire al posto dei normali tappi presenti sui camper, caravan e barche per il carico dell'acqua nei serbatoi.

Consente un riempimento igienico e rapido sfruttando al massimo la pressione idrica esterna, senza provocare fuoriuscite d'acqua. Provvisto di sfiato per l'aria, il riempimento del serbatoio risulterà cosi' molto più veloce, senza richiedere il presidio da parte dell'utilizzatore. Costruito e ideato per durare nel tempo SPEED WATER è interamente realizzato in alluminio.





Cod. 0610100

Estrazione cm 35 Cod. 0610100/A Estrazione cm 40

Cod. 0610100/B Estrazione cm 90

>> PORTA LCD **SCORREVOLE DAPENSILE** LATERALE

Porta LCD scorrevole da pensile laterale realizzato in acciaio plastificato. Dotato di robuste guide a sfere. Orientabile, inclinabile, corredato di fermi per il mantenimento in posizione "chiuso".

Portata Kg 10 Peso Kg 2,30

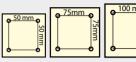


intesasse di foratura piastra ancoraggio TV

>>BRACCIO PORTA LCD DA PARETE

Nuovo braccio porta LCD da parete, realizzato in alluminio anodizzato. Inclinabile e orientabile in ogni direzione, la piastra di fissaggio per il tv è corredata di boccole per l'asportazione rapida del televisore. Portata kg 10 Peso kg 0.90

Cod. 0610500



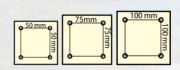


>> PORTA LCD DA PARETE REGOLABILE IN ALTEZZA

Nuovo porta LCD da parete, realizzato in alluminio anodizzato, con supporto montato su cuscinetti, dotato di bloccaggio rapido, regalabile in altezza su guida da 99 cm. Inclinabile e orientabile in ogni direzione, la piastra di fissaggio per il tv è corredata di boccole per l'asportazione rapida del televisore.

Portata Kg 10 Peso Kg 2,100

cod. 0610304



intesasse di foratura piastra ancoraggio TV





>> PORTA LCD DA PARETE REGOLABILE IN ALTEZZA

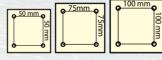
Nuovo porta LCD da parete realizzato con nuovo profilo di alluminio "scatolato" dalla forma armoniosa e gradevole.

Il supporto scorrevole montato su cuscinetti è a scomparsa totale ed è dotato di bloccaggio rapido. Regolabile in altezza su guida da 99 cm accorciabile, è corredato di bracci in alluminio a doppio snodo, e di piastra per il fissaggio per la TV inclinabile e orientabile in ogni direzione. Grazie alle boccole in dotazione il televisore può essere asportato in modo rapido e veloce.

Il porta LCD viene realizzato con guida anodizzata e con guida cromata

Portata: kg 10 Peso: kg 1,60

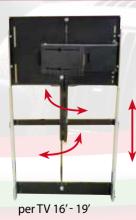




intesasse di foratura piastra ancoraggio TV



con guida cromata

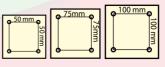


>> PORTA LCD PUSH A DOPPIO SNODO

Porta LCD a scomparsa verticale da inserire all'interno di un mobile. Posizione del TV regolabile in altezza ed apertura reversibile dx/sx. Sollevamento automatico con comando a pressione. Chiusura a spinta con bloccaggio automatico

Portata Kg 10 Peso Kg 6 Misura aperto cm 86 Misura chiuso cm 46 Larghezza cm 51

intesasse di foratura piastra ancoraggio TV





Cod. 0610401

KIT SUPPORTI LUCI A LED DIURNE

>>KIT SUPPORTI LUCI A LED DIURNE

Coppia supporti luci a led diurne per Fiat Ducato X 250, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Realizzato in materiale plastico resistente ai raggi UV, il kit è stato concepito per sostituire i pezzi originali presenti sulla calandra anteriore, (sotto ai fanali) donano al veicolo un tocco di classe e grande personalità. I cinque led per parte garantiscono una grande luminosità e visibilità, inoltre il montaggio è estremamente semplice e veloce.

Il kit comprende istruzioni, cablaggi e relè.

E' disponibile nei colori bianco e grigio metallizzato Fiat

cod. 14100002/B

KIT SUPPORTI BIANCHI CON LUCI A LED DIURNE (color bianco freddo)







cod. 14100002/G

KIT SUPPORTO GRIGIO CON LUCI A LED DIURNE (color bianco freddo)







>>KIT SUPPORTI LUCI A LED DIURNE

Coppia supporti luci a led diurne per Fiat Ducato 244 / Ford Transit / Renault Master

Realizzato in alluminio plastificato bianco (per Fiat Ducato e Ford Transit), e in acciaio inox (per Renault Master), il kit è stato concepito per essere montato nel paraurti anteriore (Fiat Ducato) oppure sulla mascherina anteriore (Ford Transit e Renault Master). Donano al veicolo un tocco di classe e grande personalità. I cinque led per parte garantiscono una grande luminosità e visibilità, inoltre il montaggio è estremamente semplice e veloce. Il kit comprende istruzioni, cablaggi e relè.



cod. 1<mark>41000</mark>01/B

KIT SUPPORTI BIANC<mark>O CON</mark> LUCI A LED DIURNE (color bianco freddo) pe<mark>r Fiat D</mark>ucato 244 (dal 2002 al 2006)





cod. 14200001/B

KIT SUPPORTI BIANCO CON LUCI A LED DIURNE (color bianco freddo) per Ford Transit 350 (dal Giugno 2006 al Giugno 2014)



cod. 14200001/G

KIT SUPPORTI GRIGIO CON LUCI A LED DIURNE (color bianco freddo) per Ford Transit 350 (dal Giugno 2006 al Giugno 2014)



cod. 14500001/I

KIT SUPPORTI INOX CON LUCI A LED DIURNE (color bianco freddo) per Renault Master (dal 2010 ightarrow)





ACCESSORI GARAGE | RAMPE PORTAMOTO



ACCESSORI GARAGE



>> COPPIA BARRE FERMA OGGETTI PER GARAGE

Coppia di barre in alluminio da applicare alle pareti laterali del garage per il fissaggio scooter e motorini. Realizzate in profilo di alluminio anodizzato argento, ognuna completa di viti, tappi e 4 occhielli per l'ancoraggio delle cinghie (non in dotazione)

Lunghezza cm 206

Peso Kg. 3,00

cod. 06062/G



>> GUIDA FERMA RUOTA

Ferma ruota da applicare al pavimento del garage per fermare e stabilizzare uno scooter. Realizzato in alluminio, completo di bulloni e contropiastre, può ospitare scooter con ruote di una larghezza massima di mm 165.

Abbinabile alle barre cod. 06062/G

Larghezza cm 33

Altezza cm 23

Lunghezza cm 28

Peso Kg. 1,20

cod. 06061/G

RAMPE PORTAMOTO



>> GUIDA FERMA MOTO

Guida ferma moto da applicare al pianale dei garage, realizzata in alluminio plastificato. Corredata di fermaruota anteriore e di occhielli per l'ancoraggio delle cinghie (non in dotazione).

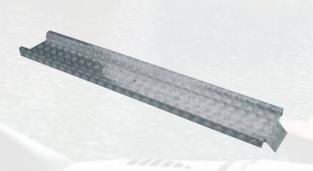
Larghezza cm 26

Altezza cm 23 (altezza fermaruota)

Lunghezza cm 200

Peso Kg. 6,90

cod. 06060/G



>> RAMPA DI SALITA PER GARAGE PORTACICLOMOTORE

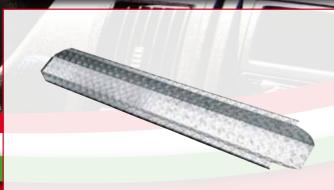
Rampa di salita realizzata in alluminio mandorlato di spessore 2 mm. Particolarmente robusta e allo stesso tempo estremamente leggera, è indicata per il carico a bordo dei garages di scooter e ciclomotori.

Larghezza cm 29

Altezza cm 5,5

Lunghezza cm 175 Peso Kg. 4,60

cod. 0606000



>> RAMPA DI SALITA PER GARAGE PORTAMOTO

Robusta rampa di salita realizzata in alluminio mandorlato di spessore 3mm. Grazie alle numerose pieghe applicate si rende particolarmente robusta e allo stesso tempo estremamente leggera. Indicata per il carico a bordo dei garages di moto e scooter.

Larghezza inferiore cm 14,5 Larghezza superiore cm 22

Larghezza totale cm 31

cod. 0606001

Altezza cm 10 Lunghezza cm 197 Peso kg 7,75

PIASTRE GIREVOLI | BRACCIOLI

>> PIASTRE GIREVOLI PER SEDILI

Robuste piastre per rendere girevoli i sedili in cabina. Realizzate in acciaio, spessore 3mm, plastificate nere, complete di leva di sgancio e bulloneria per il fissaggio. Il particolare sistema di rotazione garantisce la stabilità del sedile anche nel tempo.

Omologate dal Ministero dei Trasporti.

(Chiedere specifica dei modelli omologati).



- robuste
- stabili
- facili da installare

	• la preferite dai costruttori italiani
FIAT DUCATO 244-PEUGEO	T BOXER-CITROEN JUMPER (< 07/2006)
Cod.0609100001/LG	lato guida
Cod.0609100001/LP	lato passeggero
FIAT DUCATO X250 -PEUGEO	OT BOXER-CITROEN JUMPER (dal 07/2006)
Cod.0609100002/LG	lato guida
Cod.06091000 <mark>02/LP</mark>	lato passeggero
MERCEDES SPRINTER (1996	/giugno 2005)
Cod.06094 <mark>00001/LG</mark>	lato guida
Cod.0609 <mark>40000</mark> 1/LP	lato passeggero

PIASTRE GIREVOLI

MERCEDES SPRINTER NCV3 (dal 2005)					
cod.0609400002/LG lato guida					
Cod.0609400002/LP	lato passeggero				
FORD TRANSIT (dal 2004 al 2014)					
Cod.0609200001/LG lato guida					
Cod.0609200001/LP lato passeggero					
FORD TRANSIT (dal 2014)					
Cod.0609200002/LG lato guida					
Cod.0609200002/LP	lato passeggero				
IVECO DAILY					
Cod.0609300001/LG lato guida					
Cod.0609300001/LP	lato passeggero				
RENAULT MASTER-OPEL MC	RENAULT MASTER-OPEL MOVANO (dal 1998)				
Cod.0609500001/LG	lato guida				
Cod.0609500001/LP	lato passeggero				
RENAULT MASTER (dal 2011)					
Cod.0609500002/LG	lato guida				
Cod.0609500002/LP	lato passeggero				

>> COPPIA BRACCIOLI PER SEDILI CABINA

Coppia braccioli per sedili Fiat Ducato modelli 230, 244, X250, completi di staffe realizzate in acciaio plastificato. Particolarmente robusti, sono estremamente semplici e rapidi da montare, utilizzando i fori già esistenti nel sedile originale. Sono disponibili in due differenti serie:

*serie Economic<mark>a : da</mark>lla forma essenziale caratterizzata da una larghezza di 4/5 cm

*Serie Lusso: dalla <mark>forma</mark> massiccia caratterizzata da una larghezza di 7/8 cm

Entrambi i modelli sono dotati di rotelle che ne permettono la regolazione dell'inclinazione.

COPPIA BRACCIOLI PER SEDILI CABINA







bracciolo serie economica

bracciolo serie lusso

Il montaggio non è possibile nei sedili dotati di pomello per la regolazione lombare.

COPPIA BRACCIOLI Fiat Ducato 230 (1999/2002) Cod.0615100000E/LG | Serie economica lato guida Cod.0615100000E/LP | Serie economica lato passeggero Cod.0615100000L/LG | Serie lusso lato guida Cod.0615100000L/LP | Serie lusso lato passeggero



Esempio di sedile Ducato 230 e relativo bracciolo da montare serie economica





Esempio di bracciolo serie lusso montato su Ducato 244

COPPIA BRACCIOLI Fiat Ducato X250 (luglio 2006/2014)			
Cod.0615100002E/LG	serie economica lato guida		
Cod.0615100002E/LP	serie economica lato passeggero		
Cod.0615100002L/LG	serie lusso lato guida		
Cod.0615100002L/LP	serie lusso lato passeggero		



Esempio di bracciolo serie economica montato su Ducato X250

TERMINALI DI SCARICO



>> TERMINALI DI SCARICO

I terminali di scarico MAPA, già utilizzati da molti costruttori italiani ed europei, offrono diversi vantaggi, primo fra tutti il fatto di allungare il tubo di scarico verso l'esterno convogliando verso il basso i fumi, evitando di annerire le pareti del mezzo ed impedendo agli stessi di entrare nell'abitacolo nel caso di accensione del veicolo a finestre aperte. Realizzati in acciaio cromato o alluminiato sono disponibili in diversi modelli per i veicoli più utilizzati, e grazie alla lucentissima cromatura danno un tocco veramente unico all'autorcaravan.

cod. 00100D70 >> TERMINALE SCARICO A TERRA Ø70 CROMATO



Øinterno	. 67
Øesterno	. 70
Lunghezza	. 213
Scarico	. A terra
Fissaggio	. A 1 vite
Trattamento	. Cromato
Peso Kg	. 0,46

cod. 00183D63 >> TERMINALE SCARICO DIRETTO Ø63 CROMATO

Øinterno...... 60 Øesterno...... 63



255
Diretto
Con Fascetta (non in dotazione)
Cromato
<mark> 0,5</mark> 0

cod. 00101D70 >> TERMINALE SCARICO A TERRA Ø70 CROMATO



Lunghezza..... 258 Scarico..... A terra Fissaggio...... A incastro Trattamento...... Cromato

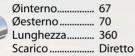
Peso Kg...... 0,55

cod. 00280D70 >> TERMINALE SCARICO A TERRA Ø70 ALLUMINIATO



Øinterno...... 67 Øesterno...... 70 Lunghezza...... 213 Scarico..... A terra Fissaggio..... A 2 viti Trattamento..... Alluminiato Peso Kg...... 0,55

cod. 00103D70 >> TERMINALE SCARICO DIRETTO Ø70 CROMATO



Fissaggio...... Con Fascetta (non in dotazione) Trattamento...... Cromato

Peso Kg...... 0,79

cod. 00281D70 >> TERMINALE SCARICO A TERRA Ø70 ALLUMINIATO



Øinterno..... 64 Øesterno......70 Lunghezza......258 Scarico A terra Fissaggio..... A incastro Trattamento...... Alluminiato Peso Kg......0,65

cod. 00180D60 >> TERMINALE SCARICO DIRETTO Ø60 CROMATO



Øinterno..... 57 Øesterno...... 60 Lunghezza..... 256 Scarico Diretto Fissaggio..... A incastro Trattamento...... Cromato Peso Kg...... 0,46

cod. 00282D76 >> TERMINALE SCARICO A TERRA Ø76 ALLUMINIATO



Øinterno...... 73 Lunghezza.....206 Scarico.....A terra Fissaggio...... A 2 viti Trattamento...... Alluminiato Peso Kg......0,56

cod. 00181D60 >> TERMINALE SCARICO A TERRA Ø60 CROMATO



Øinterno...... 57 Øesterno...... 60 Lunghezza...... 256 Scarico A terra Fissaggio..... A incastro Trattamento...... Cromato Peso Kg...... 0,47

cod. 00283D79 >> TERMINALE SCARICO A TERRA Ø79 ALLUMINIATO



Øinterno......76 Øesterno......79/70 Lunghezza.....204 Scarico A terra Fissaggio...... A 2 viti Trattamento...... Alluminiato Peso Kg......0,56

SCALETTE DA MANSARDA | SCALETTE POSTERIORI FISSE

SCALETTE DA MANSARDA



>> SCALETTA DA MANSARDA

Scaletta da mansarda realizzata in tubolare di alluminio anodizzato argento, dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo posizionati inclinati (paralleli al terreno).

Ristretta nella parte superiore per poter essere utilizzata anche come prolunga scale posteriori fisse (vedi pag. 12 -13). Fornita completa di nuovi ganci in plastica.

cod. 0602154

Lunghezza totale scala cm 133 Altezza dai ganci alla base cm 130 Peso kg 1,80

cod. 0602154/A

Lunghezza totale scala cm 152 Altezza dai ganci alla base cm 149 Peso kg 2,00

cod. 0602154/B

Lunghezza totale scala cm 164 Altezza dai ganci alla base cm 161 Peso kg 2,20

>> SCALETTA DA MANSARDA

Scaletta da mansarda realizzata in tubolare di alluminio anodizzato argento, dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo posizionati inclinati (paralleli al terreno). Fornita completa di nuovi ganci in plastica.

cod. 0602153/A

Lunghezza totale scala cm 81,5 Altezza dai ganci alla base cm 79,5 Peso kg 1,15

cod. 0602153/B

Lunghezza totale scala cm 88,5 Altezza dai ganci alla base cm 86,5 Peso kg 1,20

cod. 0602153/C

Lunghezza totale scala cm 114,5 Altezza dai ganci alla base cm 112,5 Peso kg 1,45

cod. 0602153/D

Lunghezza totale scala cm 118,5 Altezza dai ganci alla base cm 116,5 Peso kg 1,50

cod. 0602153/E

Lunghezza totale scala cm 124 Altezza dai ganci alla base cm 122 Peso kg 1,60

cod. 0602153/F

Lunghezza totale scala cm 150 Altezza dai ganci alla base cm 148 Peso kg 2,15

cod. 0602153/G

Lunghezza totale scala cm 160 Altezza dai ganci alla base cm 158 Peso kg 2,20

cod. 0602153/H

Lunghezza totale scala cm 162 Altezza dai ganci alla base cm 160 Peso kg 2,25

cod. 0602153/I

Lunghezza totale scala cm 170 Altezza dai ganci alla base cm 168 Peso kg 2,40

SCALETTE POSTERIORI FISSE



>> SCALETTA FISSA PARTE SUPERIORE CON FISSAGGIO AL PORTABAGAGLI

Scaletta fissa per portabagagli con piega superiore, realizzata in tubolare di alluminio ovale mm 50x25 verniciato bianco.

Dotata di comodi gradini, con zigrinatura antiscivolo, completa di due cavallotti per il fissaggio.

Abbinabile alle coppie rail:

0603100 - 0603101 - 0603102 - 0603103 0603150 - 0603151 - 0603160 - 0603161 (pag.16) e a molti portabagagli montati di serie sui mezzi del gruppo Rimor.

Completabile con parte inferiore pieghevole 06034/PR (pag 15)

Lunghezza cm 156 Raggio Sup. cm 27

Larghezza cm 29 Peso Kg. 3,60

SCALETTE POSTERIORI FISSE





>> SCALETTA FISSA ANODIZZATA

Scaletta fissa per portabagagli realizzata in tubolare di alluminio anodizzato argento. Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo.

Completa di 4 staffe per il fissaggio fornite montate. (per mezzi Mc Louis) Lunghezza cm 220 Larghezza cm 24 Peso Kg 3,80

cod. 0603311



>> SCALETTA FISSA BIANCA CALANDRATA

Scaletta fissa calandrata per portabagagli realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato

Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo. Completa di 4 cavallotti per il fissaggio.

Lunghezza cm 180

Larghezza cm 29

Peso Kg 4,10

cod. 0603312



>> SCALETTA FISSA BIANCA DRITTA

Scaletta fissa per portabagagli diritta realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato bianco.

Dotata di comodi gradini con zigrinatura

Completa di 4 staffe per il fissaggio fornite smontate.

Lunghezza cm 195 Larghezza cm 31 Peso Kg 4,50

cod. 0603313



>> SCALETTA FISSA BIANCA CON PIEGA SUPERIORE

Scaletta fissa per portabagagli diritta con piega nella parte superiore realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato bianco. Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo. Completa di 4 staffe per il fissaggio fornite smontate.

Lunghezza cm 215 Larghezza cm 31 Peso Kg 4,90

cod. 0603314



>> SCALETTA FISSA BIANCA CALANDRATA PER FISSAGGIO ALLE COPPIE RAIL

Scaletta fissa calandrata per coppie rail, realizzata in tubolare di alluminio ovale mm 50x25 plastificato bianco. Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo completa di 2 cavallotti per il fissaggio abbinabile alle coppie rail: 0603100 - 0603101 -0603102 0603103 - 0603150 - 0603151 0603160 0603161 (pag.18) e a tutti i portabagagli montati di serie sui mezzi Mc Louis e Kentucky. Completabile con parte inferiore pieghevole Cod. 06034/PMLK (pag.15) Disponibile in varie misure:

cod. 0603315

Lunghezza totale cm 220 Raggio Sup. cm 40, Larghezza cm 29 per mezzi MC Louis Tandy

cod. 0603316

Lunghezza totale cm 216 Raggio Sup. cm 27, Larghezza cm 29 per mezzi MC Louis Glen/Steel

cod. 0603317

Lunghezza totale cm 208 Raggio Sup. cm 27, Larghezza cm 29 per mezzi Kentucky Peso Kg. 5,50



Abbinabile alle coppie rail: 0603100 - 0603101 - 0603102 - 0603103 0603150 -

0603151 - 0603160 - 0603161 (pag.18)

Completabile con parte inferiore pieghevole

06034/PR (pag 15) Lunghezza: cm 215

Larghezza: cm 29

Peso Kg. 5,50



>> SCALETTA PIEGHEVOLE

Scaletta pieghevole per portabagagli realizzata in tubolare di alluminio ovale mm 35x20 anodizzato argento.

Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo.

Completa di 4 staffe per il fissaggio fornite staccate.

Lunghezza chiusa cm 140 Lunghezza aperta cm 242 Larghezza scala cm 30 Peso Kg 4,45

cod. 0603211



>> SCALETTA PIEGHEVOLE BIANCA

pieghevole per portabagagli realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato bianco. Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo.

Completa di 4 staffe per il fissaggio fornite

cod. 0603212

Lunghezza chiusa cm 141 Lunghezza aperta cm 228 Larghezza scala cm 29 Peso Kg 5,60

cod. 0603212/ML

Modello specifico per mezzi MC LOUIS (serie 2007/2008/2009/2010/2011) abbinabile alla coppia rail cod. 0603160/ML (pag. 18)



>> SCALETTA PIEGHEVOLE BIANCA **CALANDRATA**

Scaletta pieghevole calandrata per portabagagli realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato bianco. Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo.

Completa di 4 staffe per il fissaggio fornite montate.

Ideale per mezzi Challenger e Chassons Lunghezza chiusa cm 154 Lunghezza aperta cm 220

Raggio Sup. cm 27,Larghezza scala cm 30 Peso Kg 6,50

cod. 0603213

per veicoli con parete posteriore superiore inclinata.

cod. 0603213/A

per veicoli con parete posteriore dritta



>> SCALETTA PIEGHEVOLE BIANCA **CON FISSAGGIO ALLE COPPIE RAIL**

Scaletta pieghevole per coppie rail realizzata in tubolare di alluminio ovale mm 50x25 verniciato bianco.

Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo.

Completa di due staffe per il fissaggio fornite staccate e di un ponticello di appoggio per la parte inferiore.

Abbinabile alle coppie rail:

0603100 - 0603101 - 0603102 - 0303103 0603150 - 0603151 - 0603160 - 0603161 (pag.18) e a tutti i portabagagli montati di serie sui mezzi del Gruppo Rimor.

Lunghezza chiusa cm 150 Lunghezza aperta cm 260 Larghezza scala cm 29 Peso Kg 7,00

cod. 0603214



>> SCALETTA PIEGHEVOLE ANODIZZATA

Scaletta pieghevole per portabagagli realizzata in tubolare di alluminio ovale mm 50x25 anodizzata argento.

Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo completa di quattro staffe per il fissaggio, e di un ponticello di appoggio per la parte inferiore forniti staccati. (Ideale per mezzi Laika X700)

Lunghezza chiusa cm 155 Lunghezza aperta cm 242 Larghezza scala cm 29 Peso Kg 6,00

cod. 0603215



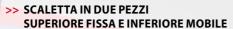
>> SCALETTA PIEGHEVOLE BIANCA

Scaletta pieghevole per portabagagli realizzata in tubolare di alluminio ovale mm 50x25 plastificata bianca. Dotata di comodi gradini con zigrinatura antiscivolo, completa di 4 staffe per il fissaggio e di un ponticello di appoggio per la parte inferiore, forniti staccati. (ideale per mezzi LAIKA serie 2007/2008/2009/2010/2011)

Lunghezza chiusa cm 163 Lunghezza aperta cm 250 Larghezza scala cm 29 Peso Kg 5,90

SCALETTA POSTERIORE IN 2 PEZZI | PROLUNGA SCALETTE SCALETTA PER LETTI GARAGE





Scaletta per coppia rail in due pezzi (parte superiore fissa) realizzata in tubolare di alluminio ovale 50x25 verniciato bianco.

Dotata di gradini anodizzati argento con zigrinatura antiscivolo.

Completa di N°2 staffe per il fissaggio (fornite smontate). Scaletta parte inferiore in alluminio anodizzato argento, utilizzabile come prolunga o come scala da mansarda cm 163.

Abbinabile alle coppie rail: 0603100 - 0603101 - 0603102 - 0603103 - 0603150 - 0603151 - 0603160 - 0603161 (pag.18)

Lunghezza cm 170, Larghezza cm 29. Peso Kq.6,20

cod. 0603411



>> PROLUNGAMENTO SCALETTA PER VEICOLI MC LOUIS / KENTUCKY

Parte inferiore di scala realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato bianco.Dotata di gradini anodizzati argento con zigrinatura antiscivolo. Completa di N°2

snodi, fermascala e staffa di appoggio.

Ideata per il prolungamento della scaletta originale montata sui mezzi Mc Louis Tandy/ Glen/Steel, Kentucky, o per l'Art. 0603315 - 0603316 - 0603317 (pag.13)

Lunghezza cm 115 Larghezza cm 29. Peso Kg.3,00

cod. 06034/PMLK



>> PROLUNGAMENTO SCALETTA PER VEICOLI GRUPPO RIMOR

Parte inferiore di scala realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato bianco.

Dotata di gradini anodizzati argento con zigrinatura antiscivolo.

Completa di N°2 snodi, fermascala e staffa di appoggio.

Ideata per il prolungamento della scaletta originale montata sui mezzi Rimor, Due Erre, Blucamp, Kentucky, o per l'Art. 0603411 o 0603318

Lunghezza cm 115 Larghezza cm 29. Peso Kg.3,00

cod. 06034/PR



>> PROLUNGAMENTO SCALETTA PER VEICOLI LAIKA

Parte inferiore di scala realizzata in tubolare di alluminio ovale mm50x25 anodizzata argento.

Dotata di gradini anodizzati argento con zigrinatura antiscivolo.

Completa di N°2 snodi, fermascala e staffa di appoggio.

Ideata per il prolungamento della scaletta originale montata sui mezzi Laika Ecovip

Lunghezza cm 115 Larghezza cm 29. Peso Kg.3,00

cod. 06034/PL



>> CHIUSURA DI SICUREZZA PER SCALETTA PIEGHEVOLE

Accessorio per i codici:

0603211 - 0603212 - 0603212/ML (pag.14) 0603214 - 0603215 - 0603216 (pag.14) 06034/PR - 06034/PL - 06034/PMLK (pag.15)

Realizzata in materiale pressofuso color argento. Design elegante. Dotata di blocco serratura in acciaio inox con chiave.

Optional

cod. 06032/SER



SCALETTA PIEGHEVOLE PER LETTI GARAGE

>> SCALETTA PIEGHEVOLE PER LETTI GARAGE.

Nuova scaletta pieghevole, realizzata in alluminio anodizzato argento, è dotata di comodi gradini di salita per accedere comodamente ai letti posizionati sopra ai garage posteriori.

Portata kg 150

Peso kg 3,50

Larghezza cm 27,5

Altezza chiusa cm 85

Altezza primo gradino cm 34 Altezza secondo gradino cm 61

Spessore chiusa cm 6

PORTABAGAGLI | RINGHIERE PORTABAGAGLI

PORTABAGAGLI

>> PORTABAGAGLI

I portabagagli e le coppie rail "Nuova Mapa" sono preferite dagli esperti del settore per qualità costruttiva e design. Conferiscono all' autocaravan una linea inconfondibile, rendendo particolarmente agevole il fissaggio di accessori, quali pannelli solari, antenne, bauli ecc., contribuendo inoltre a proteggere gli

Per una periodica manutenzione del tetto sono abbinabili alle scalette fisse o pieghevoli.

Forniti con finitura esterna laccata bianca, risultano particolarmente eleganti su autocaravan di ultima generazione.



>> PORTABAGAGLI UNIVERSALE ANODIZZATO

Nuovo portabagagli universale per autocaravan costruito in tubolare di alluminio a sezione ovale e rettangolare anodizzato argento.

Corredato di N°3 traversini nelle parti laterali e di N°2 nella parte anteriore e posteriore. Il portabagagli viene fornito smontato in quattro pezzi. La giuntura posizionata sotto i traversini posteriori permette l'eventuale accorciamento. Completo di N°7 traverse.

Dimensioni cm 250x216 Peso Kg 16,00

cod. 0603001



>> PORTABAGAGLI BIANCO

Nuovo portabagagli realizzato in tubolare di alluminio mm50x25 verniciato bianco.

Dotato di N°3 staffe per il montaggio su ogni lato e di barra anteriore per il contenimento regolabile. Il portabagagli viene fornito smontato in quattro pezzi. Ideale per mezzi Challenger e Chassons

Dimensioni cm 250x213,5 Peso kg 8,80

cod. 0603002



RINGHIERE PORTABAGAGLI

>> RINGHIERA PORTABAGAGLI

Ringhiera portabagagli realizzata in robusto profilo di alluminio anodizzato ø 30x2, corredata di traversini. Ringhiera completa cm 203x220 h 13cm Peso Kg 5,54

cod. 0603500

Per i costruttori, portabagagli, coppie rail e scalette possono essere realizzate su misura o su disegno, potendo scegliere tra una vasta gamma di profili, raggi di curvatura e finiture anche personalizzate.



>> COMPONENTI PER RINGHIERA PORTABAGAGLI

cod. 0603501

Coppia traversini inclinati (uno destro e uno sinistro) completi di viti e rivetti Kg. 0,25

cod. 0603502

Coppia traversini diritti completi di viti e rivetti

Kg. 0,25

cod. 0603503

Kit 4 curve ringhiera portabagagli

Kg. 1,25

cod. 0603504

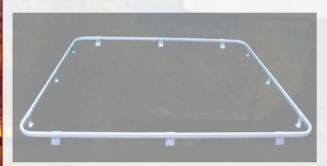
Coppia tubi per ringhiera cm 143

Kg. 1,40

cod. 0603505

Coppia tubi per ringhiera cm158,5

Kg. 1,50



>> RINGHIERA PORTABAGAGLI BIANCA

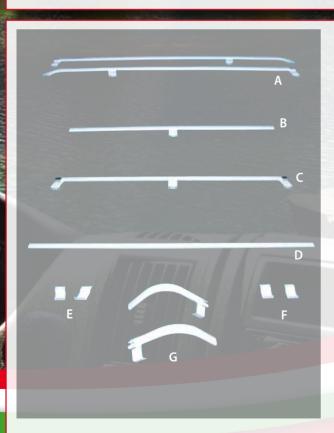
Ringhiera portabagagli realizzata in tubolare ovale verniciato bianco mm50x25 corredata da 12 traversini.

Accorciabile e allungabile Abbinabile alla traversa cod. 0604003 (pag.19)

Misura montata cm 230x230

Peso Kg. 5,80

cod. 0603600



>> COMPONENTI PER RINGHIERA PORTABAGAGLI BIANCA

cod. 0603607

Coppia sponde laterali a punta cm 225 Kg 3,50

cod. 0603604

Sponda anteriore o posteriore accorciabile cm 166 Kg 1,20

cod. 0603605

Sponda laterale accorciabile cm 175 Kg 1,50

cod. 0603606

Spezzone ovale 50x25 cm 200 per allungamento sponda laterale Kg 1,40

cod. 0603601

Coppia traversini inclinati uno destro e uno sinistro

cod. 0603602

Coppia traversini dritti Kg 0,20

cod. 0603603

Coppia curve anteriori o posteriori una destra e una sinistra Kg 1,00

Abbinabile alla traversa Cod. 0604003 (pag.19)



>> COPPIA RAIL BIANCO CON TUBO

Coppia di rail con tubo realizzati in tubolare di alluminio ovale 50x25 verniciato bianco completo di 1 tubo Ø30 anodizzato argento per l'ancoraggio della scaletta.

Dotati di N°4 cavallotti e N°4 staffe per il fissaggio, fornite montate (accorciabili in larghezza) abbinabile alle traverse cod. 0604002 - 0604003 (pag. 19)

cod. 0603100

cm185x226 peso Kg 4,10

cod. 0603101

cm 242x226 peso Kg 4,80

cod. 0603102

cm 267x226 peso Kg 5,10

cod. 0603103

cm 292x226 peso Kg 5,40



>> COPPIA RAIL CALANDRATI

Coppia rail calandrati realizzati in tubolare di alluminio ovale mm50x25 verniciato bianco completo di due tubi Ø30 anodizzati argento utilizzabili come contenimento o come ancoraggio della scaletta.

Dotati di 4 cavallotti e 2 staffe per il fissaggio (accorciabile in larghezza)

cod. 0603150

cm265x226 peso Kg 6,00

cod. 0603151

cm285x226 peso Kg 6,50



>> COPPIA RAIL CON PUNTALI IN ALLUMINIO

Coppia rail calandrati realizzati in tubolare di alluminio ovale mm50x25, dotata di puntali anteriori e posteriori, il tutto in alluminio plastificato bianco. Corredata di barra inferiore 35x20 anodizzata argento per il fissaggio delle traverse (cod. 0604001/A pag.19).

Completa di tubo posteriore (accorciabile in larghezza) diam. 30 mm anodizzato argento, per l'ancoraggio della scaletta.

cod. 0603160

cm 270x226

Peso: kg 7,20

cod. 0603161

cm 350x226

Peso: kg 9,30

cod. 0603160/ML

modello specifico per mezzi MC LOUIS (serie 2007/2008/2009/2010/2011)

abbinabile alla scaletta cod. 0603212/ML-pag. 14

cm 240x224

Peso: kg 7,00



ASTA PORTATUTTO



>> ASTA PORTATUTTO

Asta portatutto realizzata in robusto profilo di alluminio anodizzato, con guida per fissaggio di accessori. Completa di staffe laterali in alluminio plastificate bianche. Larghezza massima cm 226.

Accorciabile.

Barra portatutto (1p)

Peso Kg 1,40

cod. 0604000/A



>> ASTA PORTATUTTO

Asta portatutto realizzata in robusto profilo di alluminio anodizzato con piano superiore rivestito in guaina plastica.

Completa di staffe laterali in alluminio plastificate bianche.

Larghezza massima cm 226.

Accorciabile.

Barra portatutto (1p)

Peso Kg 1,80

cod. 0604000/B



>> TRAVERSA PER PORTABAGAGLI OVALI 35x20 ANODIZZATI ARGENTO

Traversa portabagagli realizzata in tubolare di alluminio a sezione rettangolare mm35x20 anodizzato argento completa di morsetti per portabagagli Mc Louis o coppia rail cod. 0603160 - 0603161 - 0603160/ML (pag.18)

cod. 0604001

Traversa cm 206 Peso Kg 1,00

cod. 0604001/A

Traversa cm 226 Peso Kg 1,10



>> TRAVERSA PER PORTABAGAGLI OVALI 50x25 BIANCHI

Traversa portabagagli realizzata in tubolare di alluminio a sezione rettangolare mm35x20 anodizzato argento completa di morsetti bianchi per portabagagli: Mc Louis Glen, Mc Louis Tandy, Rimor, Kentucky, Duerre. Abbinabile alle coppie rail 0603100 - 0603101 - 0603102 - 0603103 - 0603150 - 0603151 (pag. 18) e al portabagagli cod. 0603002 (pag.16)

Traversa (accorciabile) cm 220

Peso Kg 1,50

cod. 0604002



>> TRAVERSA PER PORTABAGAGLI OVALI 50x25 BIANCHI

Traversa portabagagli realizzata in tubolare di alluminio a sezione ovale mm 50x25 plastificata bianca completa di morsetti per portabagagli: Mc Louis Glen, Mc Louis Tandy abbinabile alle coppie rail 0603100 - 0603101 0603102 - 0603103 - 0603150 - 0603151 (pag.18) - al portabagagli 0603002 (pag.16) e alla ringhiera 0603600 (pag.17)

Traversa (accorciabile) cm 220,5

Peso Kg 1,65



Tutti i gradini hanno una garanzia

di 2 anni

>> Serie di gradini manuali ed elettrici nati dal miglior connubio di tecnologia costruttiva ed esperienza acquisita negli anni. Interamente realizzati in acciaio zincato a caldo, dotati di comode pedane di salita realizzate in profilo di alluminio anodizzate argento corredate di protezioni laterali antiurto.

Tutti i gradini elettrici vengono forniti di impianto elettrico, riducendo al minimo indispensabile i collegamenti da fare, facilitando così l'installazione.

Tutti i gradini della serie TECNO-STEP sono conformi alle normative EN1646, sono corredati di libretto di uso e manutenzione, numero di serie e garanzia di due anni.



>> GRADINO MANUALE PER MEZZI CHALLENGER E CHASSONS

Larghezza pedana mm 530 Peso kg 5,00

cod. 0720001/A

>> GRADINO MANUALE Larghezza pedana mm 560 Peso kg 5,50

cod. 0721001/A

>> GRADINO MANUALE PER MEZZI ARCA

Abbinabile alle staffe cod. 0700110 (pag.22) Larghezza pedana mm 610 Peso Kg 6,00

cod. 0722001/A



per i costruttori, possiamo personalizzare in tutti i nostri modelli, il sistema di fissaggio o larghezza del gradino in base alle esigenze ed invertire la motorizzazione da destra a sinistra

>> GRADINO ELETTRICO SINGOLO

Larghezza pedana mm 560 Peso kg. 7,40

cod. 0721101/A

>> GRADINO ELETTRICO SINGOLO MEZZI CHALLENGER E CHASSONS

Larghezza pedana mm 540 Peso Kg 7,00

cod. 0723101/A

>> GRADINO ELETTRICO PER MEZZI ARCA

Abbinabile alle staffe cod. 0700110 (pag.22) Larghezza pedana mm 620 Peso Kg 8,00

cod. 0724101/A

>> GRADINO ELETTRICO PER MEZZI MC LOUIS E GRUPPO SEA

Abbinabile alle staffe cod. 0700110 (pag.22) Larghezza pedana mm 640 Peso Kg 8,00

cod. 0725101/A



>> GRADINO DOPPIO ELETTRICO 12V

Pedana mm 560 Peso Kg 11,50

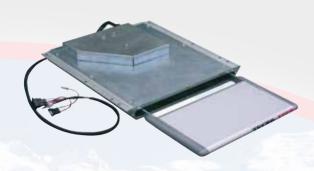
cod. 0721111/A

Pedana mm 450 Peso Kg 10,00

cod. 0731111/A

TECNO-STEP GRADINI ESTERNI | GRADINO DI ENTRATA

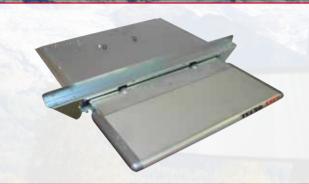




>> GRADINO ELETTRICO SCORREVOLE 12V

Larghezza pedana mm 390 Peso Kg 11,50

cod. 0701102/A



>> GRADINO ELETTRICO SCORREVOLE PER FURGONI

Fornito con cablaggio a pulsante e dotato di una particolare staffa anteriore, che permette un facile ancoraggio ai principali furgoni in commercio.

Larghezza pedana mm 550 Peso kg 15,8

cod. 0726102/A



>> GRADINO ELETTRICO SCORREVOLE PER AMBULANZE E PULMINI

Fornito con cablaggio che permette l'apertura e la chiusura automatica del gradino tramite la porta d'ingresso Larghezza pedana mm 710 Peso Kg 22,00

cod. 0741102/A



>> KIT STAFFE

kit staffe che permette un facile ancoraggio dei gradini cod. 0701102/A e 0741102/A ai furgoni e pulmini (Fiat Ducato Ford Transit E Mercedes Sprinter)

cod. 0700410



GRADINO DI ENTRATA

>> GRADINO DI ENTRATA

Gradino doppio pieghevole salva spazio per caravan e camper. Realizzato interamente in alluminio, robusto e leggero, con ampia superficie antiscivolo. Dotato di sistema antiribaltamento.

Caratteristiche:

Misure chiuso. H 36,5 x P 21 x L 50 cm Altezza primo gradino: cm 18 Altezza secondo gradino: cm 36.5 Peso: Kg 5.00

cod. 0720900/D



STAFFE FISSAGGIO GRADINI | CABLAGGI



STAFFE FISSAGGIO GRADINI

>> COPPIA STAFFA PER IL FISSAGGIO DEI GRADINI NEI MEZZI MC LOUIS E ARCA

Coppia di staffe in acciaio plastificato che permettono il montaggio dei gradini. 0721001/A - 0721103/A - 0721101/A (pag. 20) sui mezzi Mc Louis. 0724101/A - 0722001/A (pag. 20 sui mezzi Arca.) 0725101/A (pag. 20) Viteria completa in dotazione. Peso Kg.3,70

cod. 0700110



>> COPPIA STAFFE PER IL FISSAGGIO DEI GRADINI NEI MEZZI RIMOR, BLUCAMP, DUEERRE

Coppia di staffe in acciaio plastificato che permettono il montaggio dei gradini 0721001/A - 0721103/A - 0721101/A (pag.20) sui mezzi Rimor, Blu Camp, Due Erre. Viteria completa in dotazione. Peso Kg.3,85

cod. 0700210



>> STAFFA PER IL FISSAGGIO GRADINO NEI MEZZI DEL GRUPPO RIMOR

Staffa realizzata in acciaio plastificato che permette il fissaggio dei gradini 0721001/A - 0721103/A - 0721101/A (pag.20) sui mezzi del Gruppo Rimor, Blu Camp, Due Erre, Kentucky, fissandoli al controtelaio.

Peso Kg.9,20

cod. 0700211



>> COPPIA STAFFE PER IL FISSAGGIO DEI GRADINI **SUI MEZZI P.L.A. MANSARDATI**

Coppia staffe in acciaio plastificato che permettono il montaggio dei gradini 0721001/A - 0721103/A - 0721101/A (pag.20) sui mezzi P.L.A mansardati. Viteria completa in dotazione. Peso kg 4,50

cod. 0700510



>> COPPIA STAFFE PER IL FISSAGGIO DEI GRADINI SUI MEZZI P.L.A. RIBASSATI (SEMINTEGRALI)

Coppia staffe in acciaio plastificato che permettono il montaggio dei gradini 0721001/A - 0721103/A - 0721101/A (pag.20) sui mezzi P.L.A. ribassati (semintegrali). Viteria completa in dotazione. Peso kg 2,50

cod. 0700511



CABLAGGI PER GRADINI TECNO-STEP

>> CABLAGGIO PER GRADINI TECNO-STEP

Cablaggio con relè cm 130 che consente la chiusura automatica del gradino all'avviamento del motore. Escluso gradini codice 0701102/A - 0731112/A - 0741102A

cod. 2M01032

Fino al gradino serie n° 14925

cod. 2M01032/A

Dal gradino serie nº 14926

In fase di richiesta specificare il numero di serie del gradino



>> CABLAGGIO PER GRADINI TECNO-STEP

Cablaggio cm 130 che permette l'apertura e la chiusura automatica del gradino tramite la porta d'ingresso. Abbinabile solo al codice 0701102/A e 0731112/A

cod. 2M01033



>> CABLAGGIO PER GRADINI TECNO-STEP

Cablaggio standard cm 220 che permette un funzionamento tradizionale del gradino tramite pulsante.

Escluso gradini codice 0701102/A, 0731112/A, 0741102/A

cod. 2M01034

Fino al gradino serie nº 14925

cod. 2M01034/A

Dal gradino serie nº 14926

In fase di richiesta specificare il numero di serie del gradino



RETI A DOGHE

>> RETE A DOGHE TELESCOPICA

Rete a doghe telescopica realizzata con intelaiatura in profilo di alluminio anodizzato argento per piani mansarda o piani garage.

Corredata di doghe in betulla per un migliore comfort.

cm 204x77 chiusa

cm 204x137 aperta

Peso Kg 11,50

cod. 01001T



>> KIT RETE A DOGHE COMPONIBILE

Realizzata in robusto profilo di alluminio anodizzato argento per comporre una rete a doghe di cm 211x86 max, accorciabile in lunghezza e larghezza.

Facile da montare il kit è composto da: N°12 doghe in betulla

N°2 profili quadro 30x30 di cm 80 cad. N°2 profili quadro 30x30 di cm 205 cad.

N°4 angolari di giunzione

Viti e gommini

Peso Kg 7,80

cod. 01002

>> ACCESSORIOPERILRIBALTAMENTO **DELLA RETE A DOGHE**

Kit composto da:

N°2 raccordi e N°2 staffe che permettono il ribaltamento della rete a doghe cod. 01002

Peso Kg 0,40

cod. 01002/900





Realizzata in profilo plastico e N°15 doghe in betulla; ideale per piani mansarda o piani garage oppure per letti a castello purchè supportati su tutta la lunghezza (accorciabile in larghezza) Disponibili in due misure diverse

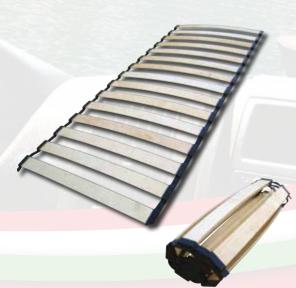


Rete a doghe singola Lunghezza: cm 196 Larghezza: cm 80 Peso kg 5,40

cod. 01001B

Rete a doghe matrimoniale Lunghezza: cm 196 Larghezza: cm 140 Peso kg 9,50

Per i costruttori, possiamo realizzare reti a doghe di qualsiasi forma e dimensione, sagomate anche su disegno.



RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA RETTANGOLARE

>> RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA RETTANGOLARE

Struttura rete a doghe realizzata in profilo di alluminio pastificato di colore grigio RAL 7035, oppure bianco perla RAL 1013 (sezione 85 x 35), con angoli arrotondati e completa di asta di rinforzo centrale. La rete a doghe può essere facilmente rimossa dal telaio portante. Completa di innovativo motore tubolare, corredato di micron di fine corsa interni (facilmente regolabili), che ne consente una movimentazione in modo rapido e sicuro. Un "occhiello" per l'aggancio di una comune asta a manovella da veranda ne consente la movime<mark>ntazione anche in mo</mark>do manuale in caso di emergenza o in assenza di batteria. Il telaio portante e corredato di cuscinetti per lo scorrimento sulle quide in alluminio da fissare a parete. Il kit è completo di 4 piastre per il fissaggio delle cinghie che ne consentono la movimentazione, di interruttori con relativa placca di fissaggio per l'accensione dell'inverter in dotazione e del pulsante per l'azionamento del motore.

La struttura si distingue da quanto attualmente in commercio per la silenziosità in movimento, l'esiguo assorbimento del motore e l'ingombro particolarmente ridotto, che consente il massimo sfruttamento degli eventuali pensili, posti alle estremità. La rete a doghe elettrica può essere montata sopra le dinette anteriori o posteriori, o anche come letto sopra garage ad altezza variabile. La struttura viene realizzata per i soli costruttori in qualsiasi dimensione.











I comandi di azionamento rete e accensione inverter si possono avere con fissaggio a parete o direttamente sulla struttura

RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA SAGOMATA

>> RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA SAGOMATA

Struttura rete a doghe realizzata in profilo di alluminio pastificato di colore grigio RAL 7035, oppure bianco perla RAL 1013 (sezione 85 x 35), con angoli arrotondati e lato sagomato rinforzato, completa di asta di rinforzo centrale. Le doghe possono essere facilmente rimosse dal telaio portante. Completa di innovativo motore tubolare, corredato di micron di fine corsa interni (facilmente regolabili), che ne consente una movimentazione in modo rapido e sicuro. Un "occhiello" per l'aggancio di una comune asta a manovella da veranda ne consente la movimentazione anche in modo manuale in caso di emergenza o in assenza di batteria. Il telaio portante e corredato di cuscinetti per lo scorrimento sulle quide in alluminio da fissare a parete. Il kit è completo di 4 piastre per il fissaggio delle cinghie che ne consentono la movimentazione, di interruttori con relativa placca di fissaggio per l'accensione dell'inverter in dotazione e del pulsante per l'azionamento del motore.

La struttura si distingue da quanto attualmente in commercio per la silenziosità in movimento, l'esiguo assorbimento del motore e l'ingombro particolarmente ridotto, che consente il massimo sfruttamento degli eventuali pensili, posti alle estremità. La rete a doghe elettrica può essere montata sopra le dinette anteriori o posteriori, o anche come letto sopra garage ad altezza variabile. La struttura viene realizzata per i soli costruttori in qualsiasi dimensione.





RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA PER LETTI POSTERIORI A PENISOLA

>> RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE ELETTRICA PER LETTI POSTERIORI A PENISOLA

Struttura rete a doghe realizzata in profilo di alluminio pastificato di colore grigio RAL 7035, oppure bianco perla RAL 1013 (sezione 85 x 35), con angoli arrotondati e completa di asta di rinforzo centrale. Le doghe possono essere facilmente rimosse dal telaio portante. Completa di innovativo motore tubolare, corredato di micron di fine corsa interni (facilmente regolabili), che ne consente una movimentazione in modo rapido e sicuro. Un "occhiello" per l'aggancio di una comune asta a manovella da veranda ne consente la movimentazione anche in modo manuale in caso di emergenza o in assenza di batteria. Il telaio portante e corredato di cuscinetti per lo scorrimento sulle guide in alluminio da fissare a parete. Il kit è completo di 2 piastre per il fissaggio delle cinghie, e di 2 colonne da fissare a pavimento, che ne consentono la movimentazione. Corredata di interruttori con relativa placca di fissaggio per l'accensione dell'inverter in dotazione e del pulsante per l'azionamento del motore.

La struttura si distingue da quanto attualmente in commercio per la silenziosità in movimento, l'esiguo assorbimento del motore e l'ingombro particolarmente ridotto, che consente il massimo sfruttamento degli eventuali spazi di stivaggio inferiori. La rete a doghe elettrica può essere montata nei letti posteriori a penisola con sottostante garage ad altezza variabile. La struttura viene realizzata per i soli costruttori in qualsiasi dimensione.











I comandi di azionamento rete e accensione inverter si possono avere con fissaggio a parete o direttamente sulla struttura

La struttura viene realizzata per i soli costruttori in qualsiasi dimensione.

RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE MANUALE

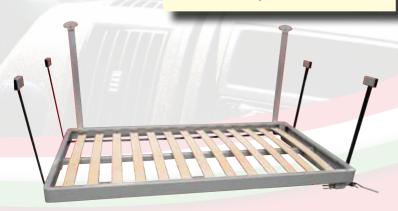
>> RETE A DOGHE A MOVIMENTAZIONE MANUALE

Struttura rete a doghe realizzata in profilo di alluminio pastificato di colore grigio (sezione 85 x 35) con angoli arrotondati e completa di asta di rinforzo centrale. La rete a doghe può essere facilmente rimossa dal telaio portante. Completa di innovativo riduttore, con sistema di finecorsa (facilmente regolabili) che ne consente la movimentazione in modo rapido e sicuro. Un "occhiello" per l'aggancio di una comune asta a manovella da veranda in dotazione, ne consente la movimentazione. Il riduttore può essere montato sia a dx che a sx, oppure in posizione centrale. Il telaio portante è corredato di cuscinetti per lo scorrimento sulle guide in alluminio da fissare a parete. Il kit è completo di 4 piastre per il fissaggio delle cinghie che ne consentono la movimentazione.

La struttura si distingue da quanto attualmente in commercio, per la silenziosità in movimento, per l'ingombro particolarmente ridotto che consente il massimo sfruttamento degli spazi inferiori. La rete a doghe a movimentazione manuale può essere montata sia sopra le dinette anteriori o posteriori, o anche come letto sopra garage ad altezza variabile. L'occhiello per l'aggancio della manovella può essere montato rivolto verso l'esterno o l'interno. La struttura viene realizzata per i soli costruttori con rete di qualsiasi dimensione, anche sagomata.

cod.01004

La struttura viene realizzata per i soli costruttori in qualsiasi dimensione.







PIEDINI DI STAZIONAMENTO |SUPPORTI PIEDINI| MANIGLIE TIENTIBENE

PIEDINI DI STAZIONAMENTO



>> PIEDINI DI STAZIONAMENTO

Il piedino "SANSONE" è stato realizzato per permettere uno stazionamento rapido e sicuro di camper, caravan, ecc.; in pochi secondi si rende operativo, per poter poi essere rimesso a riposo senza bisogno di ricorrere ad utensili o altro. Realizzato in acciaio zincato.

cod. 0605100

Coppia piedini di stazionamento corti altezza min. cm 35 altezza max cm 48 Peso Kg 4,40

cod. 0605200

Coppia piedini di stazionamento lunghi altezza min. cm 49,5 altezza max cm 61,5 Peso Kg 5,00

cod. 0605300

Coppia piedini di stazionamento mini altezza min. cm 27 altezza max cm 38 Peso Kg 4,00

SUPPORTI PIEDINI



>> SUPPORTI PIEDINI

Coppia Supporti piedini realizzati in acciaio plastificato ideati per fissare i piedini di stazionamento al pavimento dei mezzi C.I. attraverso la predisposizione fornita dalla casa costruttrice. Peso Kg 5,50

cod. 0605900

MANIGLIE TIENTIBENE



>> MANIGLIA ANODIZZATA ARGENTO **TUBOLARE MM 50x25**

Lunghezza cm 40 Altezza totale cm 6,5 Peso Kg 0,30

cod. 0613100/A

Maniglie "TIENTIBENE" realizzate in tubolare di alluminio anodizzato argento, a sezione ovale.

Particolarmente robuste, hanno un design elegante e raffinato. Si fissano ai mobili dall'interno, in modo estremamente rapido e sicuro, garantendo una solida presa.



>> MANIGLIA ANODIZZATA **ARGENTO TUBOLARE MM 35x20**

Lunghezza cm 53 Altezza totale cm 7 Peso Kg 0,25

cod. 0613200/A



>> MANIGLIA CROMATA **TUBOLARE MM 35x20**

Lunghezza cm 53 Altezza totale cm 7,5 Peso Kg 0,25

cod. 0613200/C



>> MANIGLIA ANODIZZATA **ARGENTO TUBOLARE MM 35x20**

Lunghezza cm 35,5 Altezza totale cm 7,5 Peso Kg 0,20

cod. 0613201/A



>> SUPPORTO TAVOLO FISSO

SUPPORTO TAVOLO FISSO

Supporto tavolo fisso particolarmente robusto e stabile, realizzato in alluminio plastificato o cromato. Design esclusivo ed elegante grazie anche alla piastra inferiore arrotondata. Il supporto viene fornito completo di traslatore per la movimentazione del piano tavolo (non incluso).

SUPPORTO TAVOLO FISSO PLASTIFICATO



Per i costruttori possiamo realizzare il supporto in qualsiasi altezza e colorazione

cod. 0612400/(X)

Supporto tavolo fisso plastificato.

Altezza da sotto al piano tavolo a terra cm 73

Specificare con l'ordine il modello di traslatore desiderato sostituendo (X) con la sigla del traslatore corrispondente. es (X) = mod. ETUVedi traslatori pag. 30/31

SUPPORTO TAVOLO FISSO CROMATO



cod. 0612450/(X)

Supporto tavolo fisso cromato

Altezza da sotto al piano tavolo a terra cm 73

Specificare con l'ordine il modello di traslatore desiderato sostituendo (X) con la sigla del traslatore corrispondente. es (X) = mod. ETUVedi traslatori pag. 30/31

SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO ELETTRICO



>> SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO ELETTRICO

Supporto tavolo telescopico elettrico particolarmente robusto e stabile, realizzato in acciaio zincato a freddo. Design esclusivo ed elegante grazie anche alla totale copertura in materiale plastico. Posizione alta / bassa: il supporto può essere completamente abbassato o alzato elettricamente in soli 16 secondi, semplicemente premendo un pulsante posto a parete.

Il supporto viene fornito completo di traslatore per la movimentazione del piano tavolo (non incluso). Foro a pavimento necessario per il fissaggio del supporto tavolo: foro sagomato, profondità cm 4. (grazie ad un sistema di regolazione interna, l'altezza minima può essere variata in 1 quella massima in **Q**)

cod. 0612301/(X)

Sup. tavolo telesco pico elettrico

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 71 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 33

cod. 0612302/(X)

Sup. tavolo telescopico elettrico

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 76 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 34,5

cod. 0612303/(X)

Sup. tavolo telescopico elettrico

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 79 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 36

Specificare con l'ordine il modello di traslatore desiderato sostituendo (X) con la sigla del traslatore corrispondente.

es (X) = mod. ETUVedi traslatori pag. 30/31

Comunicare al momento dell'ordine l'altezza minima necessaria da sotto il piano tavolo a terra.



SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO MANUALE

>> SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO MANUALE

Supporto tavolo telescopico manuale particolarmente robusto e stabile, realizzato in acciaio zincato a freddo. Design esclusivo ed elegante grazie anche alla totale copertura in materiale plastico.

Posizione "bassa": il supporto può essere facilmente abbassato premendo il pulsante posto alla base e spingendo il tavolo verso il basso fino al bloccaggio automatico.

Posizione "alta": il sollevamento e il relativo bloccaggio avvengono in modo automatico, premendo il pulsante posto alla base.

Il supporto viene fornito completo di traslatore per la movimentazione del piano tavolo non incluso.





cod. 0612500/(X)

Supporto tavolo telescopico manuale

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 76 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 34,5

cod. 0612501/(X)

Supporto tavolo telescopico manuale

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 71 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 33

Specificare con l'ordine il modello di traslatore desiderato sostituendo (X) con la sigla del traslatore corrispondente. es (X) = mod. ETU Vedi traslatori pag. 30/31





Comunicare al momento dell'ordine: -l'altezza minima necessaria da sotto il piano tavolo a terra.

-il tipo di copertura del basamento desiderato ovale o tondo

SUPPORTO TAVOLO TELESCOPICO MANUALE CON BLOCCAGGIO IN 3 PUNTI



cod. 0612550/(X)

Supporto tavolo telescopico manuale con bloccaggio in 3 punti

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 73/79 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 36

Specificare con l'ordine il modello di traslatore desiderato sostituendo (X) con la sigla del traslatore corrispondente. es (X)= mod. ETU Vedi traslatori pag. 30/31

Nuova versione supporto tavolo con possibilità di bloccaggio in posizione alta a cm 73 e a cm 79.

Particolarmente indicato nel caso in cui i sedili della cabina, una volta ruotati verso l'interno del mezzo, risultano essere ad un'altezza diversa dalle panche posteriori.

Comunicare al momento dell'ordine:

- l'altezza minima necessaria da sotto il piano tavolo a terra.
- il tipo di copertura del basamento desiderato ovale o tondo



copertura base ovale



copertura base tonda



>> SUPPORTO TAVOLO DE LUX

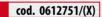
Supporto tavolo telescopico manuale particolarmente robusto e stabile, realizzato in acciaio zincato a freddo. Design esclusivo ed elegante grazie anche alla totale copertura in materiale plastico. Il supporto può essere facilmente abbassato premendo la comoda leva posizionata nella parte superiore dell'supporto tavolo. Il supporto viene fornito completo di traslatore per la movimentazione del piano tavolo (non compreso). Se abbinato al nuovo traslatore mod TU e ETUS, con la stessa leva posta a margine del traslatore, si può spostare il piano tavolo, e abbassare alzare il supporto, il tutto in un unico comando. Il bloccaggio del supporto tavolo, sia in posizione alta che bassa, avvengono in modo automatico. Disponibile in 3 altezze diverse.



NOVITÀ

se il supporto tavolo viene abbinato al nuovo traslatore tutto in un unico comando

e ETUS con la stessa leva, si può spostare il piano tavolo e abbassare o alzare il supporto, il



Sup. tavolo telescopico manuale mod. DE LUX con bloccaggio in 3 punti

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 73/76 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 34,5

SUPPORTO TAVOLO " DE LUX"





Specificare con l'ordine il modello di traslatore desiderato sostituendo (X) con la sigla del traslatore corrispondente. es (X) = mod. ETUVedi traslatori pag. 30/31

cod. 0612750/(X)

Sup. tavolo telescopico manuale mod. DE LUX con bloccaggio in 3 punti

Altezza max da sotto il piano tavolo a terra cm 73/79 Altezza min. da sotto il piano tavolo a terra cm 36



cod. 0612701/(X)

mod.DE LUX

tavolo a terra cm 71

tavolo a terra cm 33

Sup. tavolo telescopico manuale

Altezza max da sotto il piano

Altezza min. da sotto il piano

- l'altezza minima necessaria da sotto il piano tavolo a terra.
- il tipo di copertura del basamento desiderato ovale o tondo



copertura base ovale



copertura base tonda



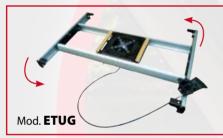
>> TRASLATORI SERIE ECO realizzati in profilo di alluminio scatolato anodizzato argento, particolarmente leggeri e resistenti, caratterizzati da una forma arrotondata armoniosa e gradevole con supporti in acciaio zincato. L'intera movimentazione su cuscinetti a sfere in acciaio ne conferisce una grande scorrevolezza. Dotato di bloccaggio a levette o con maniglia, quest'ultimo permette di spostare il piano tavolo in qualsiasi direzione tenendo premuta la maniglia, appena viene rilasciata il tavolo si blocca. Le versioni girevoli sono previste di bloccaggio automatico ogni 90°. Vedi modelli e specifiche sotto riportate.







Traslatore due movimenti con bloccaggio unico a maniglia



Traslatore due movimenti più rotazione con bloccaggio unico a maniglia



Traslatore due movimenti con bloccaggio a levette



Traslatore due movimenti più rotazione con bloccaggio a levette



Traslatore due movimenti con bloccaggio unico a maniglia specifico per supporti tavolo delux





Traslatore per piani tavolo a libro due movimenti bloccaggio a levette



Traslatore per piani tavolo a libro due movimenti più rotazione bloccaggio a levette



Traslatore per piani tavolo a libro due movimenti bloccaggio unico a maniglia



Traslatore per piani tavolo a libro due movimenti piu' rotazione bloccaggio unico a maniglia

MODELLO TRASLATORE	CORSA	ROTAZIONE 360°	BLOCCAGGIO A LEVETTE	BLOCCAGGIO A MANIGLIA	MISURE ESTERNE	ABBINABILE AL COD. 0612/SPT	SPECIFICO PER:	NOTE
ETU	40 x 21	NO	NO	SI	79 x 48	NO	_	_
ETUG	40 x 41	SI	NO	SI	79 x 48	NO	-	-
ET	40 x 21	NO	SI	NO	79 x 48	NO	_	_
ETG	40 x 21	SI	SI	NO	79 x 48	NO	-	-
ETUS	40 x 21	NO	NO	SI	79 x 48	NO	0612701 0612750 0612751	_
ETL	35 x 13	NO	SI	NO	48 x 61 - 48 x 95	NO	-	*
ETLG	35 x 13	SI	SI	NO	48 x 61 - 48 x 95	NO	_	*
ETLU	35 x 13	NO	NO	SI	48 x 61 - 48 x 95	NO	_	*
ETLUG	35 x 13	SI	NO	SI	48 x 61 - 48 x 95	NO	_	*

^{*} Traslatore specifico per piani tavolo con apertura a libro

I traslatori vengono venduti solo ed esclusivamente abbinati ai supporti tavolo.





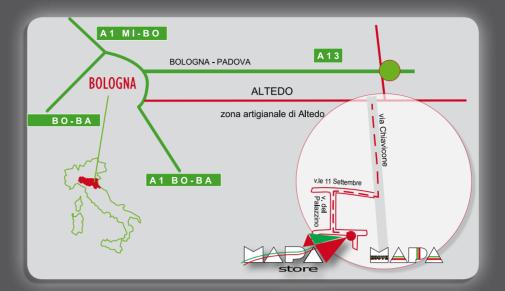




RICAMBI ARTICOLI NUOVA MAPA







La nostra azienda è situata in posizione strategica tra Bologna e Ferrara. Dall'uscita del casello autostradale di Altedo, girare a sinistra e proseguire per circa 1 km, svoltare alla prima a destra (zona industriale) poi alla prima a sinistra.

Coordinate GPS N 44° 40′ 52″ E 11° 29′ 35″



Nuova Mapa srl via del Palazzino 11 40051 Altedo di Malalbergo (BO) - Italy tel. +39 051 875842 - Fax +39 051 6608130 uff.comm@nuovamapa.com info@mapastore.com

